

## **Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning**

Motion av Svante Linusson och Jonas Naddebo (båda C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Svante Linusson och Jonas Naddebo (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att staden ska tillgängliggöra information om snöröjningsinsatser i realtid via en interaktiv karta och göra informationen tillgänglig som öppen data genom ett API.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Stockholms Handelskammare, Svensk Cykling och Svenska Cykelstäder.

Stadsbyggnadsnämnden har avstått från att besvara remissen. Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Stockholms Handelskammare, Svensk Cykling och har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* kontaterar att i ett budgetuppdrag för 2026 ska kommunstyrelsen i samråd med trafiknämnden och berörda nämnder och bolag utreda och tydliggöra ansvarsgränser för snöröjning i syfte att vidareutveckla arbetet och kontoret bedömer att det bör prioriteras innan staden tar ställning till om och hur ytterligare information ska kunna tillgängliggöras.

*Trafiknämnden* framhåller att i trafiknämndens avtal för drift- och underhållsarbeten, barmarksrenhållning och vinterväghållning av gatumark ställs krav på driftentreprenörer ska skicka in positionsdata till trafikkontoret. Dessa data används av kontoret i uppföljningssyfte. Om information ska tillgängliggöras allmänheten, behöver dock informationsägarskap fastställas.

*Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd* anser att det är viktigt att förslag på förändringar i arbetssätt inte försämrar möjligheter till effektiv snöröjning till följd av att ökade resurser behöver läggas på administrativt arbete för de parter som ansvarar för snöröjning i staden.

*Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd* hänvisar till trafikkontoret eftersom det är dem som ansvarar för merparten av snöröjningen i staden samt är ansvariga för samordning av stadsmiljöverksamheterna.

*Kungsholmens stadsdelsnämnd* beskriver att i dagsläget har nämndens driftentreprenör krav på sig att rapportera in när de sätter igång och när de avslutat en snöröjningsinsats. De ska också rapportera in eventuella störningar eller hinder under insatserna.

*Svenska Cykelstäder* avstryker motionärernas förslag och anser att Stockholms stad i första hand bör säkerställa att den snöröjningsstandard som redan utlovas efterlevs, att prioriteringar är tydliga och att avvikelser istället kommuniceras genom varningar.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Ansvar för vinterväghållning av stadens gator, torg och parkvägar är idag fördelat mellan trafikinämnden och stadsdelsnämnderna. I trafikinämndens avtal för drift- och underhållsarbeten, barmarksrenhållning och vinterväghållning av gatumark ställs krav på driftentreprenörer att de för vissa typer av arbete ska skicka in positionsdata till trafikkontoret. Dessa data används av kontoret i uppföljningssyfte. Om information ska tillgängliggöras allmänheten behöver informationsägarskap fastställas. Detta för att klargöra om trafikkontoret har rätt att vidareförmedla information insamlad av trafikinämndens olika driftentreprenörer. I trafikinämndens gällande driftavtal hanteras inte frågan om informationsägarskap.

Påverkan på arbetsmiljö och integritet behöver beaktas då det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon i stadens tjänst. Risker med att positioner kan spåras i realtid och därmed leda till ökad utsatthet hos snöröjningspersonal.

Svenska Cykelstäder lyfter också i sitt remissvar att forskning och internationella exempel visar att den avgörande faktorn för säker och tillgänglig vintercykling är hög och konsekvent kvalitet i drift och underhåll, inte realtidsinformation om när snöröjningen senast utfördes.

### Bilaga

Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, dnr KS 2025/696-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 15 april 2026

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Vi vill inledningsvis tacka remissvaren för att de också ser positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data till medborgarna. När det gäller snöröjningsinformation är vi av åsikten att öppen tillgång i realtid, eller med en kortare fördröjning, är bättre än ingen data alls. Då trafikkontoret redan tillhandahåller relevant data i analysyfte, bör barriärerna till att dela denna med stockholmarna inte vara oöverstigliga.

Vidare finner vi det anmärkningsvärt att informationsägarskap inte hanteras i driftavtalet. För att staden ska ha säker tillgång till data för uppföljning, utvärdering och planering borde informationsägarskap alltid finnas reglerat i avtalen, både här och i andra sammanhang.

Att det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon är naturligtvis allvarligt och tyvärr en del av ett större samhällsproblem. Vi har dock svårt att se risken att vintercyklister ska spåra upp och ge sig på snöröjare i hjullastare. Tvärtom tror vi att information som underlättar vardagen kan bidra till att minska eventuell frustration hos trafikanter – med samma resonemang bör även information om sandningslådornas placering finnas tillgänglig. För att undkomma detta problem, och de problem kontoret identifierar kring positioneringsdata, kan presentationen av snöröjningsinformationen ske med en kortare fördröjning när en hel sträcka är klar, och registreras med vilken tidpunkt arbetet avslutades.

## Ärendet

Svante Linusson och Jonas Naddebo (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionen handlar om att införa interaktiva kartor för snöröjning. I motionen framhålls att framkomlighet och trafiksäkerhet vintertid behöver stärkas, särskilt för fotgängare, cyklister, äldre och personer med funktionsnedsättning. Informationen om snöläget till stadens invånare och besökare är en viktig del i detta. Motionärerna hänvisar till att staden redan i dag informerar om snöröjning på stadens webbplats, bland annat om åtgärdstider, startkriterier och sopsaltning, men bedömer att detta inte är tillräckligt.

I motionen föreslås att Stockholms stad ska tillgängliggöra information om snöröjningsinsatser i realtid genom en interaktiv karta, där exempelvis plogning, sandning och sopsaltning kan följas. Motionärerna föreslår vidare att informationen ska göras tillgänglig som öppna data genom ett öppet API så att andra aktörer kan använda informationen i egna tjänster. Motionen lyfter även att sandningslådor med fördel kan redovisas i en sådan karta.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Stockholms Handelskammare, Svensk Cykling och Svenska Cykelstäder.

Stadsbyggnadsnämnden har avstått från att besvara remissen. Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Stockholms handelskammare, Svensk Cykling och har inte inkommit med svar.

## Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret .....	4
Trafiknämnden .....	5
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd .....	7
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd .....	8
Kungsholmens stadsdelsnämnd .....	8
Svenska Cykelstäder .....	10
Reservationer m.m. ....	12

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Som bakgrund till ärendet kan noteras att ansvaret för vinterväghållning på stadens allmänna platsmark är fördelat mellan trafikkontoret och stadsdelsnämnderna, vilket innebär att snöröjning och halkbekämpning utförs inom flera verksamheter och genom olika entreprenadavtal.

Stadsledningskontoret delar motionens utgångspunkt att tydlig och lättillgänglig information om vinterväghållning kan underlätta för invånare att planera sina resor och välja lämpliga färdvägar under vinterhalvåret. Samtidigt bedömer stadsledningskontoret att en eventuell utveckling av interaktiva karttjänster för snöröjning behöver prövas utifrån flera olika förutsättningar.

En central utgångspunkt är att stadens vinterväghållning organiseras och genomförs inom flera förvaltningar och genom olika entreprenadavtal. För att kunna tillgängliggöra en samlad lägesbild i en karttjänst krävs därför att data kan hämtas in, kvalitetssäkras och presenteras på ett enhetligt sätt. Det behöver även säkerställas att informationen är tillförlitlig för att publiceras externt och att den inte riskerar att ge en felaktig bild av aktuellt läge.

Stadsledningskontoret bedömer vidare att en publicering av snöröjningsdata aktualiserar frågor om informationshantering, informationsklassning och ansvar för data, inklusive vilka uppgifter som kan göras tillgängliga som öppna data. Vidare behöver eventuella konsekvenser för utförarnas arbetsmiljö och säkerhet beaktas, liksom risken för ökad administration.

Stadsledningskontoret bedömer även att en eventuell ny karttjänst behöver föregås av en analys av kostnader och användarnytta. En sådan tjänst kan kräva drift och förvaltning året runt, samtidigt som den sannolikt används vid ett begränsat antal tillfällen under vinterhalvåret.

Kommunfullmäktiges budget för 2026 anger att kommunstyrelsen i samråd med trafiknämnden och berörda nämnder, bolag och stadsdelsnämnderna ska utreda och tydliggöra ansvarsgränser för snöröjning i syfte att vidareutveckla arbetet med att bekämpa halka. Stadsledningskontoret bedömer att tydliggjorda ansvarsgränser och arbetssätt är en nödvändig grund för att utveckla stadens informationsgivning. Detta bör prioriteras innan staden tar ställning till om och hur ytterligare information ska kunna tillgängliggöras.

Sammantaget ser stadsledningskontoret inte behov av ytterligare uppdrag till trafiknämnden i denna fråga för närvarande.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* av Svante Linusson och Hamid Ershad Sarabi (båda C), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Ansvar för vinterväghållning av stadens allmänna platsmark (gator, torg och parkvägar) är idag fördelat mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna.

Trafikkontoret ser generellt positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data från stadens förvaltningar till stockholmarna. Ett eventuellt tillgängliggörande av digitala spår för vinterväghållning förutsätter dock att nedanstående frågor är utredda.

I trafikkontorets avtal för drift- och underhållsarbeten, barmarksrenhållning och vinterväghållning av gatumark ställs krav på driftentreprenörer att de för vissa typer av arbete ska skicka in positionsdata till trafikkontoret. Dessa data används av kontoret i uppföljningssyfte. Om information ska tillgängliggöras allmänheten, som öppna data, behöver informationsägarskap fastställas. Detta för att klargöra om trafikkontoret har rätt att vidareförmedla information insamlad av trafikkontorets olika driftentreprenörer. I trafikkontorets gällande driftavtal hanteras inte frågan om informationsägarskap. En informationsklassning skulle även behöva genomföras, för att tydliggöra datamängdernas innehåll av uppgifter som eventuellt kan knytas till person och/eller organisation, exempelvis personnamn eller registreringsnummer.

Påverkan på arbetsmiljö och integritet behöver utredas då det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon i stadens tjänst. Risker med att positioner kan spåras i realtid och därmed leda till ökad utsatthet hos utförare behöver därför beaktas särskilt. Vad gäller datakvalitet så finns det i datamängderna hos trafikkontoret inte någon information om parkvägar på parkmark då dessa vägar snöröjs av stadens parkdriftsentreprenörer knutna till stadsdelsförvaltningarna. Detta är alltså positionsinformation som trafikkontoret inte har tillgång till.

#### *Förbättringar i uppföljning av vinterväghållning*

Trafikkontoret har genomfört ett projekt, Analys Vinterväghållning, där inskickade positionsdata analyseras och jämförs med andra datamängder utifrån kontraktsuppfyllnad. Utvecklingsarbete pågick fram till april 2023, och projektet har nu införts i ordinarie verksamhet.

Gatudriftsverksamheten kan direkt efter att ett snöröjningspådrag har avslutats genomföra en dataanalys med verktyget för att få en indikation om kontraktsuppfyllnad, det vill säga att snöröjning har genomförts på de gator och de vägar som ingår i kontraktet och enligt de tidskrav som gäller. Analysen hanterar mycket stora datamängder och används kontinuerligt under vintersäsongen för att snabbt få en överblick och indikation om hur pådragen har utförts.

Tillförlitligheten är inte och kommer sannolikt inte heller att kunna vara exakt då positionsdata från fordonen i vissa fall kan ha stora felmarginaler på grund av till

exempel dålig mottagning av satellitpositioneringsinformation och skymmande byggnader. Analys Vinterväghållning är ett mycket bra verktyg för uppföljning av verksamheten. Det är dock viktigt att veta att analysen utförs efter ett pådrag, aldrig i realtid.

#### *Sandningslådor*

Gällande sandningslådor så finns denna data tillgängligt för trafikkontoret internt samt för upphandlade entreprenörer, men de finns i dagsläget inte utlagda i den externa dataportalen, som är en gemensam plattform för att göra data till en strategisk resurs för samhällsutmaningar och innovation. Lådorna är framförallt till för entreprenörerna, men även invånare får nyttja dem.

#### **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

*Reservation* av Christina Peterson (C) se Reservationer m.m.

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen anser att motionens förslag är intressant, och något som kan förbättra stadens invånares möjligheter att resa under vinterhalvåret. Om det finns möjligheter att dela status för snöröjningsinsatser som öppen data ser förvaltningen positivt på att staden utreder möjligheterna till det. För att det ska kunna kommuniceras utåt, antingen som öppen data eller via ett eget system från staden, ställer det däremot krav på att data håller hög kvalitet och är tillförlitlig.

Stadsdelsförvaltningen anser därför att det är viktigt att utreda genomförbarhet, framförallt kring hur motionens förslag skulle påverka arbetsbörda och budget för stadsdelsförvaltningar och trafikkontoret. Det är viktigt att förslag på förändringar i arbetssätt inte försämrar möjligheter till effektiv snöröjning till följd av att ökade resurser behöver läggas på administrativt arbete för de parter som ansvarar för snöröjning i staden.

#### *Tillgänglighet*

Snöröjning av hög kvalitet är en förutsättning för att säkerställa en tillgänglig stadsmiljö under vinterhalvåret. Stadsdelsförvaltningen bedömer att kommunikation om status för snöröjning kan underlätta för personer med funktionsnedsättningar, genom att de kan planera färdvägar för att undvika sträckor som inte har snöröjts.

#### *Äldreperspektiv*

Stadsdelsförvaltningen anser att målgruppen äldre skulle gynnas av utvecklad kommunikation kring snöröjning på liknande sätt som personer med funktionsnedsättningar. Däremot är det många äldre som lever i digitalt utanförskap, vilket innebär att det finns utmaningar kring att säkerställa att personer från målgruppen nyttjar de tjänster som skulle kunna erbjudas.

### **Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd**

**Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 28 augusti 2025 följande.

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tar del av delegationsbeslutet och lägger det till handlingarna.

*Särskilt uttalande* av Saad Gourrada (C) se Reservationer m.m.

**Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 12 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen delar uppfattningen att snöröjning är en viktig del för att skapa en framkomlig, säker och tillgänglig stad vintertid. Eftersom det är trafikkontoret som ansvarar för merparten av snöröjningen i staden samt är ansvariga för samordning av stadsmiljöverksamheterna hänvisar förvaltningen till deras yttrande som svar på motionen.

### **Kungsholmens stadsdelsnämnd**

**Kungsholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Anette Nordvall (C) se Reservationer m.m.

**Kungsholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt nämndens verksamhetsmål ska stadsdelsområdets parker och grönområden förvaltas utifrån ett jämställdhetsperspektiv och med särskild hänsyn till behoven hos barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar. Att arbeta för en god framkomlighet och tillgänglighet är en viktig del i att skapa en stadsdel som kan nyttjas av alla på lika villkor.

Förvaltningen ansvarar för vinterväghållningen i parker och grönområden inom stadsdelsområdet. Alla parkstråk snöröjs eller halkbekämpas inte. Det beror på att alla stråk inte är utformade för att tillåta snöröjningsfordon eller är svårtillgängliga för maskiner. Förvaltningen har heller inte resurser att låta vinterväghålla alla parkvägar. Förvaltningens grundprincip är att halkbekämpa och snöröja de centrala kommunikationsstråken i parkerna. Särskilt på de platser där det inte finns en



alternativ väg via gatumark. Inför vintersäsongen ser förvaltningen över kartorna för vinterunderhållet i parkerna och kan då justera sträckorna och planera efter erfarenheter från föregående säsong. Bland annat tar förvaltningen då hänsyn till inkomna synpunkter från allmänheten. De ärenden som förvaltningen får om snöröjning och halkbekämpning handlar till största del om stråk som inte vinterväghålls, kvaliteten på snöröjningen är det färre synpunkter kring.

I staden är det de förvaltningar eller bolag som har förvaltningsansvar för marken som också bedriver vinterväghållningen. Majoriteten av stadens snöröjning och halkbekämpning utförs av trafikkontoret på stadens bilvägar, trottoarer, cykelbanor och torg. Uppdelningen innebär att vinterväghållningen bedrivs genom flera olika entreprenörsavtal eller i egen regi i staden. För att inrätta en kartfunktion med realtidsuppdatering om pågående snöröjning skulle det behöva arbetas in nya krav i avtalen med de olika förvaltningarnas drift och underhållsentreprenörer. Det vill säga kravställning som går ut på att entreprenören ska ha sändare i fordonen som skickar signal till ett system som kan samla in och presentera informationen i realtidskartan. Denna typ av ökade krav i avtalen ser förvaltningen skulle öka kostnaden i avtalet och därmed kostnaden för parkdriften. För de pågående avtal där denna kravställning inte finns skulle det behövas tilläggbeställas till en extra kostnad. För att rent praktiskt se till att de avtalade driftentreprenörerna har rätt utrustning för att rapportera in realtidsuppdateringar skulle också en samordnande funktion behövas i staden enligt förvaltningen. Den samordnande funktionen behövs för att administrera kartsystemet, insamlingen av data samt stödja de olika förvaltningarna i deras olika avtal och kravställningar.

Förvaltningen är positiv till att förbättra och upprätthålla lättillgänglig och användarvänlig information till allmänheten eftersom det kan öka förståelsen för stadens arbete och även förenkla människors vardag. Idag har förvaltningens driftentreprenör krav på sig att rapportera in när de sätter igång och när de avslutat en snöröjningsinsats. De ska också rapportera in eventuella störningar eller hinder under insatserna. Förvaltningen ser att det kan finnas en möjlighet att förbättra informationen till allmänheten genom att tillgängliggöra denna information, som förvaltningen alltså redan har, på webben. Den information som i dagsläget finns på stadens webbsida handlar i första hand om trafikkontorets snöröjning. Idag saknas exempelvis information om vilka parkstråk som snöröjs på stadens webbsida.

Förvaltningen vill framhålla att det är viktigt att betänka utförarnas säkerhet och arbetsmiljö utifrån motionens förslag. Majoriteten av snöröjningsarbetet utförs av personer som arbetar ensamma och ibland nattetid, vilket skapar en utsatt situation. Det händer att plogbilsförare blir utsatta för hat och hot under arbetet, eftersom snöröjningsarbetet kan väcka mycket synpunkter. Om allmänheten ges möjligheten att kunna följa plogbilsförarna i realtid ser förvaltningen att den redan ibland utsatta situationen kan förvärras, eftersom förarna då också kan bevakas av allmänheten under pågående arbete.

Förvaltningen ser vidare att det finns viss risk att den realtidsinformation som allmänheten ska kunna ta del av enligt motionens förslag kan ge en falsk trygghet för allmänheten. Förvaltningen ser att det kan finnas risk att sträckor som markerats vara färdigt plogade, sandade eller saltade i kartsystemet ändå inte till fullo lever upp till den kvalitet som förväntas. Detta skulle kunna väcka en större besvikelse eller irritation.

Förvaltningen arbetar för att inte ha kvar sandningslådor i parker och grönområden, och tar successivt bort de som finns kvar. Det med anledning av att det ofta samlas mycket skräp i sandningslådorna. Erfarenheten är också att de kan användas som förvaringsplats eller gömställe för diverse illegal verksamhet. Sandningslådorna har heller inget direkt syfte för entreprenörens verksamhet eftersom att sanden för halkbekämpning körs ut på plats på bil med flak efter behov.

## **Svenska Cykelstäder**

**Svenska Cykelstäders** yttrande daterat den 25 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Singelolyckor är den vanligaste typen av cykelolycka gällande allvarliga skador i Sverige och många singelolyckor går att härleda till brister i drift och underhåll. Nivån på drift och underhåll har också påverkan på komforten. Därför är det viktigt att nivån på t.ex. snöröjning är hög för att säkerställa cyklisters säkerhet, men även framkomlighet och tillgänglighet. Allt detta tillsammans gör cykeln som färdmedel attraktiv - något som är mycket viktigt för att nå Stockholm stads ambitiösa mål att vara klimatpositivt senast 2030 och helt fossilfritt 2040.

Att skapa transparens och öka information som går ut till invånare är i regel något positivt. Samtidigt vill Svenska Cykelstäder betona vikten av att tydliggöra följande innan ett nytt system införs:

Vad är syftet med den interaktiva kartan?

Vad vill ni att stockholmarna ska veta i den interaktiva kartan?

Vilken nytta ska kartan ge cyklister, gående och andra trafikanter?

Hur ofta ska kartan uppdateras?

Vi vill också understryka betydelsen av att den snöröjningsstandard som Stockholm stad redan kommunicerar på sin hemsida faktiskt efterlevs. Målet bör vara att säkerställa att den utlovade standarden uppnås och att detta kommuniceras tydligt till medborgarna för att skapa rimliga förväntningar. Det är viktigare att resurser läggs på att prioriteringar och standarder följs än på att utveckla nya informationskanaler som riskerar att synliggöra brister utan att de åtgärdas.

Istället borde det prioriteras att vid de tillfällen då snöröjningsarbetet – eller annan drift – ligger efter bör staden i första hand kommunicera detta genom varningar. Då kan invånarna använda den informationen för att besluta vilket färdmedel de väljer.

För att en interaktiv karta ska kunna användas när stockholmare gör sina val av färdmedel dag för dag behöver den uppdateras med jämna mellanrum så den är tillförlitlig. Även syftet med kartan behöver fastställas, handlar det om att ur demokratisynpunkt skapa insyn i Stockholms stads arbete gällande snöröjning eller är det för att ge dem information om väglaget och nivån av snöröjning. En ytterligare fråga att ställa är hur ofta ska den interaktiva kartan uppdateras? Kommer det mycket nederbörd under ett dygn kan snöröjningen som gjorts på morgonen hunnit snöa igen på ett par timmar.

Forskning och internationella exempel visar – bland annat från Ouluborg i Finland bland annat Oslo och Tammerfors – att den avgörande faktorn för säker och tillgänglig vintercykling är hög och konsekvent kvalitet i drift och underhåll, inte realtidsinformation om när snöröjningen senast utfördes.

En interaktiv karta kan vara ett komplement, men den kan aldrig ersätta ett välfungerande snöröjningsarbete. Om driftstandarden brister riskerar en karta snarare att synliggöra problemen än att lösa dem, och i värsta fall skapa falsk trygghet. För cyklister är det viktigare att vägarna faktiskt är åtgärdade än att kunna följa statusen i realtid.

Svenska Cykelstäder avstryker därför detta förslag. Vi menar att Stockholms stad i första hand bör säkerställa att den snöröjningsstandard som redan utlovas efterlevs, att prioriteringar är tydliga och att avvikelser istället kommuniceras genom varningar. När drift- och underhållsarbetet fungerar stabilt och förutsägbart kommer inte en interaktiv karta att behövas.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

#### **Reservation av Svante Linusson och Hamid Ershad Sarabi (båda C)**

Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för sitt remissvar, och att kontoret också ser positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data till medborgarna. När det gäller snöröjningsinformation är vi av åsikten att öppen tillgång i realtid, eller med en kortare fördröjning, är bättre än ingen data alls. Då trafikkontoret redan tillhandahåller relevant data i analysysyfte, bör barriärerna till att dela denna med stockholmarna inte vara oöverstigliga.

Vidare finner vi det anmärkningsvärt att informationsägarskap inte hanteras i driftavtalet. För att staden ska ha säker tillgång till data för uppföljning utvärdering och planering borde informationsägarskap alltid finnas reglerat i avtalen, både här och i andra sammanhang.

Att det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon är naturligtvis allvarligt och tyvärr en del av ett större samhällsproblem. Vi har dock svårt att se risken att vintercyklister ska spåra upp och ge sig på snöröjare i hjullastare. Tvärtom tror vi att information som underlättar vardagen kan bidra till att minska eventuell frustration hos trafikanter – med samma resonemang bör även information om sandningslådornas placering finnas tillgänglig. För att undkomma detta problem, och de problem kontoret identifierar kring positioneringsdata, kan presentationen av snöröjningsinformationen ske med en kortare fördröjning när en hel sträcka är klar, och registreras med vilken tidpunkt arbetet avslutades.

### **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

#### **Reservation av Christina Peterson (C)**

1. att bifalla motionen
2. att därutöver anföra följande

Centerpartiet välkomnar att stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till motionen om interaktiva kartor för snöröjning. Det är glädjande att såväl förvaltningen som pensionärsrådet ser att förslaget kan öka tryggheten och tillgängligheten, särskilt för äldre och personer med funktionsnedsättningar.

Förvaltningen lyfter farhågor kring resursåtgång och administration, men att utveckla denna typ av tjänst innebär inga stora kostnader. Snöröjningsfordonen är redan utrustade med GPS, vilket gör att data redan finns att tillgå. Staden har dessutom en

etablerad plattform för öppna data i Dataportalen/Open Stockholm där informationen enkelt kan göras tillgänglig. Det handlar snarare om att använda befintliga system på ett smartare sätt än om nya administrativa bördor.

Vi vill också understryka att den återkommande kritiken mot snöröjningen sannolikt skulle minska om stockholmarna i realtid kan se att snöröjning pågår, var insatser har gjorts och vilka rutter som är mest framkomliga. Transparens och delaktighet stärker förtroendet för stadens arbete och bidrar till tryggare resor under vintern.

Det vi saknar i remissvaret är ett ställningstagande till vårt förslag att även visa var stadens sandlådor är placerade. Det är ett enkelt men viktigt sätt att göra det möjligt för engagerade stockholmare att själva bidra till ökad säkerhet på gångbanor och trottoarer.

Vi glada att förvaltningen ser värdet av vårt förslag och ser fram emot att staden nu går vidare och förverkligar motionens intentioner, så att Stockholm kan bli en mer tillgänglig, trygg och framkomlig vinterstad.

### **Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd**

#### **Särskilt uttalande av Saad Gourrada (C)**

Det är anmärkningsvärt att remisstiden i detta ärende satts så kort under sommaren, då nämnden inte sammanträder under två av de tre månaderna. Det ska självfallet inte belasta förvaltningen, som begärt anstånd. Däremot framstår det som oproportionerligt av styret att inte medge ett anstånd på två dagar.

För övrigt hade vi gärna sett att förvaltningen, med sin goda lokalkännedom, reflekterat över motionens förslag i relation till vår stadsdel. Exempelvis hur interaktiva kartor för snöröjning skulle kunna stärka framkomligheten för stadsdelens invånare, underlätta för äldre och personer med funktionsnedsättning att ta sig fram vintertid, eller bidra till tryggare resmönster för barnfamiljer och cykelpendlare. En sådan lokal belysning hade varit ett värdefullt komplement till de mer generella resonemang som trafikkontoret kan bidra med.

### **Kungsholmens stadsdelsnämnd**

#### **Reservation av Anette Nordvall (C)**

1. att bifalla motionen
2. att därutöver anföra följande

Centerpartiet välkomnar att stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till motionen om interaktiva kartor för snöröjning. Det är glädjande att såväl förvaltningen som pensionärsrådet ser att förslaget kan öka tryggheten och tillgängligheten, särskilt för äldre och personer med funktionsnedsättningar.

Förvaltningen lyfter farhågor kring resursåtgång och administration, men att utveckla denna typ av tjänst innebär inga stora kostnader. Snöröjningsfordonen är redan utrustade med GPS, vilket gör att data redan finns att tillgå. Staden har dessutom en etablerad plattform för öppna data i Dataportalen/Open Stockholm där informationen enkelt kan göras tillgänglig. Det handlar snarare om att använda befintliga system på ett smartare sätt än om nya administrativa bördor.

Vi vill också understryka att den återkommande kritiken mot snöröjningen sannolikt skulle minska om stockholmarna i realtid kan se att snöröjning pågår, var insatser har gjorts och vilka ruttor som är mest framkomliga. Transparens och delaktighet stärker förtroendet för stadens arbete och bidrar till tryggare resor under vintern.

Det vi saknar i remissvaret är ett ställningstagande till vårt förslag att även visa var stadens sandlådor är placerade. Det är ett enkelt men viktigt sätt att göra det möjligt för engagerade stockholmare att själva bidra till ökad säkerhet på gångbanor och trottoarer.

Vi glada att förvaltningen ser värdet av vårt förslag och ser fram emot att staden nu går vidare och förverkligar motionens intentioner, så att Stockholm kan bli en mer tillgänglig, trygg och framkomlig vinterstad.